

7.12 NAAR LINKS AFSLAAN

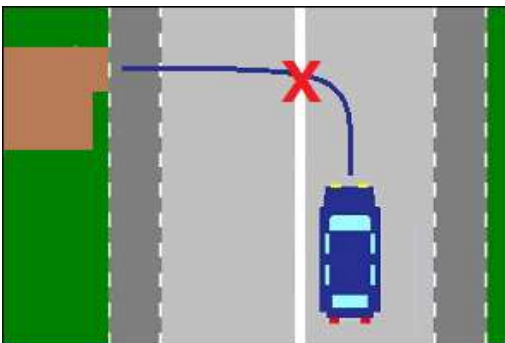
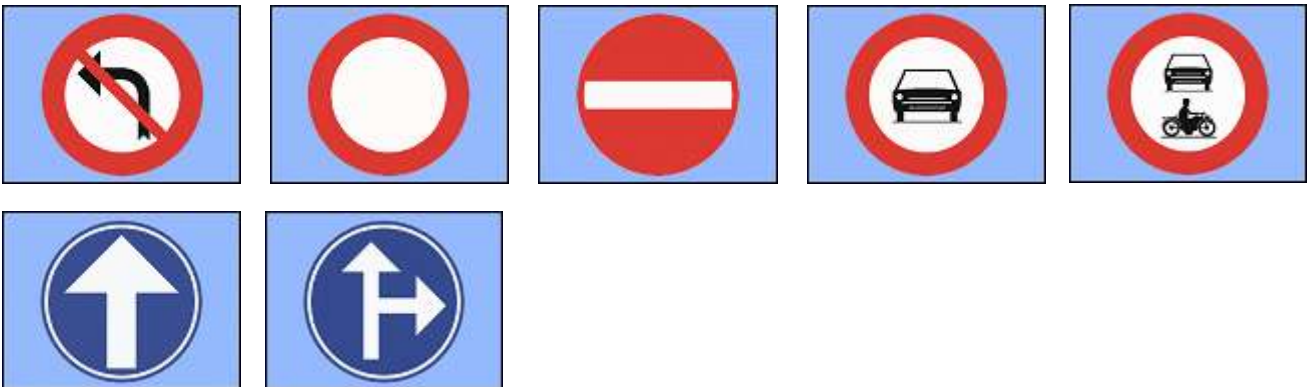
Algemeen

Wanneer je op een openbare weg rijdt, dan zal het meermaals gebeuren dat je naar links moet afslaan, bijvoorbeeld op een kruispunt of om de oprit van een woning te bereiken. Naar links (en ook naar rechts) afslaan zijn gereguleerde bewegingen waarbij je soms voorrang moet verlenen.

In dit hoofdstuk bekijken we hoe het naar links afslaan moet gebeuren.

Je moet zeker zijn dat je wel naar links mag afslaan

Voor je naar links wilt afslaan, moet je zeker zijn dat het wel mag. Houd daarom zeker rekening met deze borden.

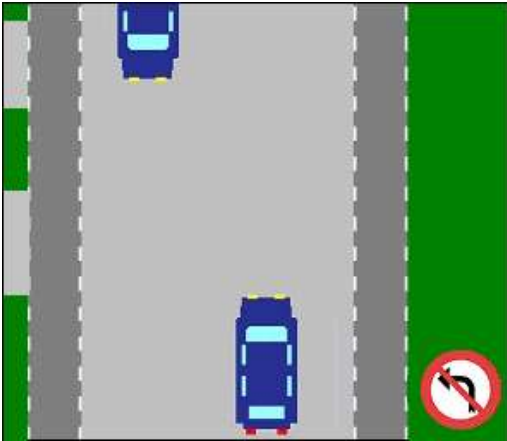


Vergeet ook niet dat je **niet over een doorgetrokken witte streep mag rijden** om naar links af te slaan. Bijvoorbeeld om de oprit van een woning te bereiken.

Tijdens het examen

Tijdens het examen zal een examinator je in principe niet vragen om naar links af te slaan, als hij zeker weet dat het een straat is waarin het niet mag.

Toch moet je soms opletten, zoals je in onderstaand voorbeeld ziet.



Als de examinator je tijdig de opdracht geeft om naar links af te slaan, dan moet je weten dat hij in dit voorbeeld bedoelt dat je bij de tweede straat naar links moet afslaan.

Er staat immers een bord dat zegt dat het verboden is om naar links af te slaan in de eerste straat die je tegenkomt.

Kenbaar maken en voorsorteren:

Een bestuurder die naar links (of naar rechts) wil afslaan om de rijbaan te verlaten, of die zijn voertuig langs de linkerkant van een rijbaan met éénrichtingsverkeer wil opstellen, moet zich vooraf ervan vergewissen dat hij dit kan doen **zonder gevaar voor de andere weggebruikers**, vooral rekening houdend met de vertragingmogelijkheden van de achterliggers;

Een bestuurder die naar links afslaat moet zijn voornemen tijdig genoeg kenbaar maken door middel van de linker richtingsaanwijzer wanneer het voertuig daarvan voorzien is (of, zoniet en indien mogelijk, door een teken met de arm). Deze aanduiding moet ophouden zodra de beweging uitgevoerd is.



Op een **rijbaan met tweerichtingsverkeer** (afb. 1 en 2) moet de bestuurder die naar links wil afslaan, zich zich zoveel mogelijk naar links begeven, zonder de tegenliggers te hinderen;

Op een **rijbaan met éénrichtingsverkeer** (afb. 3) moet een bestuurder die naar links wil afslaan, zo dicht mogelijk bij de linkerrand van de rijbaan blijven.

Gereguleerde beweging: soms voorrang verlenen

Naar links (of naar rechts) afslaan is een gereguleerde beweging. Je moet **voorrang verlenen** aan tegenliggers. Maar ook aan voetgangers die een kruispunt willen oversteken.

Stap voor stap

Stel, je nadert een kruispunt waar je naar links mag afslaan.

1. KIJKEN

Kijken of er geen achteropkomend verkeer komt, zodat je veilig kunt gaan voorsorteren. Gebruik de achteruitkijkspiegel en de linker buitenspiegel.

2. RICHTINGAANWIJZER AAN

Linker richtingsaanwijzer aanzetten.

3. VOORSORTEREN

... op een weg met eenrichtingsverkeer naar de meest linkse rijstrook rijden;
... op een weg met tweerichtingsverkeer, je zoveel mogelijk naar links begeven.
... op een weg met tweerichtingsverkeer met meerdere rijstroken in jouw rijrichting, je op de linkse rijstrook begeven.

4. VERTRAGEN EN AFREMME

Voet van het gaspedaal doen.
Rempedaal zachtjes of hard indrukken zodat je voldoende vertraagt.
Indien nodig, naar een lagere versnelling schakelen.

5. VOORRANG VERLENEN

Voor je naar links afslaat, kijken of er geen weggebruikers zijn aan wie je voorrang moet verlenen.
Indien nodig: stoppen.

6. NAAR LINKS AFSLAAN

Wat je best doet: tijdens het nemen van de bocht wat gas bijgeven.

Wat je niet mag doen:

- . tijdens het nemen van de bocht nog extra afremmen.
- . tijdens het nemen van de bocht het ontkoppelingspedaal ingedrukt houden.

7. RICHTINGAANWIJZER UIT

Richtingsaanwijzer uitzetten.

Moet je altijd in tweede versnelling de bocht naar links nemen?

Er is geen vaste regel die zegt in welke versnelling je een bocht ingaat en neemt. Als er geen andere weggebruikers zijn waaraan je voorrang moet verlenen, dan zal je de meeste bochten gemakkelijk in tweede of in derde versnelling kunnen inrijden. Belangrijk is wel dat je voor het nemen van de bocht voldoende hebt afgeremd.



Hoe de bocht naar links nemen?

Een bocht naar links neem je zo ruim mogelijk.

(Deze en andere afbeeldingen zie je in het groot op de site www.derijprof.be)